Do ulic po celé republice vyjelo 12 800 účastníků soutěže Do práce na kole

Sedmý ročník soutěže Do práce na kole přilákal rekordní počet účastníků. Do kampaně za používání bezmotorových forem dopravy se zapojilo 12 800 lidí z 1980 firem, tedy o 18,5 % víc než loni. Vzrostl také zájem zaměstnavatelů, kteří se snaží podporovat své zaměstnance v šetrném dojíždění. Projekt do práce na kole pořádá spolek Auto*Mat ve spolupráci s 33 městy po celé republice.

K velkému nárůstu počtu soutěžících došlo např. **v Břeclavi**, kde **účast stoupla téměř o 100 %**. V Hradci Králové byl nárůst o 56 % a v Olomouci o 23 %. Nejvíce lidí soutěží v Praze, následuje Brno, Pardubice, Olomouc a Plzeň. Nově se letos zapojila města Most a Litvínov, Krnov, Příbram a Brandýs nad Labem. Skokany roku jsou Kladno, Třebíč a Břeclav. **Cyklovelmocemi** (dle počtu soutěžících na počet obyvatel) **jsou Otrokovice, Jindřichův Hradec a Nový Jičín.** (Kompletní seznam měst i s čísly najdete v příloze.)

V hlavním městě se letos zapojilo o 14 % lidí víc než loni. Ředitelka spolku Auto*Mat, Hana Škodová, to komentuje: *„Je dobře, že v Praze počet účastníků roste, a to i navzdory tomu, že se zde dlouhodobě nedaří zlepšovat cyklistickou infrastrukturu. Nehledě na některé snahy např. Prahy 1 nebo Prahy 8 podmínky pro cyklisty zhoršovat."*

Tváří letošní kampaně je břišní a hrudní chirurg **prof. MUDr. Pavel Pafko, DrSc.**, a také fyzioložka a biochemička **prof. RNDr. Helena Illnerová, *DrSc.*** Oba jezdí po celý život pravidelně na kole a nic na tom nemění ani po sedmdesátce. *„Kolo je ideální dopravní prostředek pro každého. Občas slýchám, že cyklisté musí dýchat znečištěný vzduch. Ale jestli si myslí, že v MHD nebo v autě dýchají jiný vzduch, tak jsou na omylu. Z hlediska zdraví je jízda na kole rozhodně prospěšná. A navíc ulevíte životnímu prostředí a netaháte kvůli svým 70 kilům tunu železa tam a zpátky,"* říká prof. Pavel Pafko, který cestou do práce najede na kole asi 13 kilometrů.

Soutěže Do práce na kole se mohou účastnit cyklisté, běžci, chodci, in-line bruslaři, koloběžkáři, majitelé elektrokol, longboardů, handbiků i vozíčkáři. Hlavní kategorií je „**pravidelnost týmu**", ale může se jezdit i na „**výkonnost jednotlivce**". Speciální kategorii mají běžci a chodci a odměňuje se i **kreativita**. Účastníci soutěže hlasují pro „**cyklozaměstnavatele** roku" a mohou podávat i podněty na „**cykloopatření**".

„Oproti loňským ročníkům máme větší kapacitu na to, abychom mohli vybraná cykloopatření pomoci dotáhnout do konce, zatím především v Praze. Aby se podmínky pro cyklisty zase do příštího roku zlepšily, " dodává Lenka Myšáková, manažerka kampaně Do práce na kole.

K tomu přispívají také tzv. heatmapy vytvořené z anonymizovaných dat o trasách a cestách soutěžících, kteří používají aplikace UrbanCyclers a Na kole Prahou. Tuto heatmapu nevyužívá jen Auto*Mat, ale také různé úřady a instituce při plánování cyklistické dopravy.

Generálním partnerem soutěže Do práce na kole pro rok 2017 je společnost GLS CZ, která doručila všem soutěžícím trička s ekologickým potiskem od OP Tiger.

„Jsme velmi rádi, že se letos můžeme zúčastnit nejen jako účastníci, ale i pomoci tomuto projektu s přepravou balíků, a podpořit tak myšlenku zdravého pohybu a ekologické dopravy, která je nám blízká. GLS se dlouhodobě věnuje tématu udržitelného rozvoje a v rámci celoevropské iniciativy ThinkGreen postupně zavádí alternativní přepravní řešení, kterými jsou vedle dodávek na stlačený zemní plyn či elektromobilů i doručovací cargo kola. Ty plánujeme nasadit i v Česku a následovat tak jejich úspěšné nasazení v rakouské a maďarské pobočce GLS," dodává Pavel Včela, ředitel GLS Česká republika.

Auto*Mat, Bořivojova 108, Praha 3, www.auto-mat.cz
Lenka Myšáková, manažerka kampaně, tel. 724 464 422, lenka.mysakova@auto-mat.cz
Anna Kociánová, kontakt s médii, tel. 602 313 221, anna.kocianova@auto-mat.cz

MĚSTO	KRAJ	počet soutěžících 2017	počet soutěžících 2016	o kolik meziročně narostl počet soutěžících	podíl na počtu obyvatel města
Brandýs nad Labem	Středočeský kraj	18	-	-	
Brno	Jihomoravský kraj	1883	1595	18 %	0,50 %
Břeclav	Jihomoravský kraj	255	130	96 %	1,02 %
České Budějovice	Jihočeský kraj	519	462	12 %	0,56 %
Hradec Králové	Královehradecký kraj	302	193	56 %	0,33 %
Hranice	Olomoucký kraj	74	61	21 %	0,39 %
Jablonec nad Nisou	Liberecký kraj	99	95	4 %	0,22 %
Jihlava	Vysočina	518	415	25 %	1,02 %
Jindřichův Hradec	Jihočeský kraj	270	269	0 %	1,22 %
Karviná	Moravskoslezský kraj	131	113	16 %	0,22 %
Kladno	Středočeský kraj	32	10	220 %	0,03 %
Krnov	Moravskoslezský kraj	17	-	-	
Liberec	Liberecký kraj	291	228	28 %	0,28 %
Litvínov	Ústecký kraj	23	-	-	
Most	Ústecký kraj	113	-	-	
Nové Město nad Metují	Královehradecký kraj	69	60	15 %	0,70 %
Nový Jičín	Moravskoslezský kraj	275	193	42 %	1,15 %
Olomouc	Olomoucký kraj	631	512	23 %	0,63 %
Ostrava	Moravskoslezský kraj	461	462	-0 %	0,14 %
Otrokovice	Zlínský kraj	250	203	23 %	1,35 %
Pardubice	Pardubický kraj	717	682	5 %	0,79 %
Plzeň	Plzeňský kraj	616	514	20 %	0,36 %
Praha	Praha	4098	3601	14 %	0,32 %
Přerov	Olomoucký kraj	269	209	29 %	0,59 %
Příbram	Středočeský kraj	73	-	-	
Rychnov nad Kněžnou	Královehradecký kraj	26	31	-16 %	0,23 %
Říčany u Prahy	Středočeský kraj	58	53	9 %	0,43 %
Třebíč	Vysočina	86	35	146 %	0,22 %
Uherské Hradiště	Zlínský kraj	71	68	4 %	0,28 %
Ústí nad Labem	Ústecký kraj	199	234	-15 %	0,21 %
Zlín	Zlínský kraj	257	245	5 %	0,34 %
Znojmo	Jihomoravský kraj	35	61	-43 %	0,10 %
Žďár nad Sázavou	Vysočina	51	40	28 %	0,23 %
bez vybraného města		22	-	-	
celkem soutěžících		**12809**	**10774**		